

«For å kreve effektagift og straffeavgift, må bilen være godkjent. Chip-trimmer du bilen, går du ut over typegodkjenningen. Da er ikke bilen lenger lovlig, og kan ikke avgiftsbelegges før du viser bilen på nytt.»



GATEBIL

partiet

Det finnes ingen organisasjon som taler bileiernes sak i Norge. Vi får den ene avgiften etter den andre tredd nedover hodet, og blir behandlet som dritt i alle sammenhenger. Ok Vi har NAF og KNA, men hva har de sagt og gjort de siste åra? Ingenting. Vi kommer til å belyse en rekke tvilsomme lover og regler i kommende nummer, og stiller de kritiske spørsmålene.

Noen saker du brenner for? Ta kontakt Rune.nesheim@aller.no

Chip trimming: Derfor kan ikke staten ta deg!

Statens vegvesen har lovet å ta alle som chip-trimmer bilene sine, og lover skyhøye bøter til de som blir tatt. Ta det med ro – de kan ikke ta deg.

Tekst: Rune M. Nesheim Foto: Camilla Smistad Tofterå

AVSLØRT!

REGIONSLEDER i Statens vegvesen Midtnorge, Anne Grete Henriksen skremte alle eiere av chiptrimmede biler i fjor høst da hun gikk ut i media og sa at biler som ble tatt fikk minimum 1000 kr i bot pr. hestekraft bilen var trimmet pluss en tilleggsavgift på 50 %. Terje Hasli som driver chiptrimming av dieselmotorer ble kraftig provosert og gikk til bunn i saken. Uklart regelverk og dårlig kommunikasjon mellom de statlige etatene gjør at du fortsatt kan optimalisere bilen din trygt uten fare for å bli tillagt effektaggift og tilleggsavgift.

KAN IKKE MÅLE DEG. - Jeg har fått uttalelse fra Bjørn Fremstad i vegvesenet på at de ikke kommer til å stoppe tilfeldige biler. Det må foreligge misstanke om trimming, forteller Terje.

Men myndighetene har et stort problem. Næmlig å få en måling som godkjennes av Veidirektoratet. Det finnes hverken godkjent diagnoseutstyr å plugge i bilen eller godkjent ambulerende effekt - målingsutstyr. Det eneste som finnes er en stasjonær rullende landevei i Trondheim, men den er utrolig nok ikke godkjent som kontrollmåling for avgiftsending ifølge Per Jensen, seniorrådgiver i Tollvesenet.

Den eneste målemetoden som er godkjent av Veidirektoratet for beregning av avgift, er måling av motor i benk i laboratorium med standardiserte verdier for lufttemperatur og luftfuktighet. Noe sånt laboratorium finnes ikke i Norge, og hvor stor er sjansen for at myndighetene skrur ut alle motorer for å kreve inn noen usle tusenlapper i avgift?

TRØBLE TE TYPEGODKJENNING. Hele regelverket er noe bob-bob. Som for eksempel slingsringsmonnet på 10-15 %. Dette går på skjønn. Hvorfor? Har bilen over 10-15 % mer effekt enn det vises i vognkortet, har du

overskredet typegodkjenningen av bilen. Da kan statens vegvesen gi deg en mangellapp – i verste fall avskilte bilen dersom det er gravevende. Du må da vise bilen din med riktig effekt igjen.

Avviket på 10-15 % gjelder ikke dersom det kan bevises at du har gjort noe aktivt for å øke effekten, dvs. byttet deler. I prinsipp gjelder dette alt fra luftfilter og effektanlegg til fulle turbokonverteringer. Dersom dette blir oppdaget uten at du har meldt fra om det, blir du avgiftsbelagt fra første hk over det som står i vognkortet, og du står i fare for å måtte betale tilleggsavgiften også – men bare dersom du får ombyggingen godkjent. Tollvesenet avgiftsbelegger kun biler med typegodkjenning.

TRIM LOVLIG. Det er fullt mulig å chip - trimme bilen din lovlig og det er ikke vanskelig om du gjør det på rette måten. Det viktigste er å bruke en enhet med full typegodkjenning for din bil. Det finnes flere leverandører som tilbyr dette. Papirene tar du med deg til din lokale vegstasjon. Når de har godkjent papirene, kan dataene lagres i deres system og ny avgift beregnes. Deretter vises bilen på din lokale vegstasjon med godkjenningpapirene. Bilimportør trenger ikke godkjenne endringen.

IKK E DYRT. Man får høre at det koster flere tusen kroner per hestekraft man trimmer. Det er riktig at det koster 1952 kr pr. hest når du tangerer 177 hk, men det er bare dersom bilen er ny. Du får 10 % fradrag i avgift hvert år bilen har vært registrert i Norge. En fem år gammel bil har 50 % avslag. Er bilen 10 år, trenger du ikke betale noe i det hele tatt. Ønsker du å trimme en varebil, er det ennå billigere på grunn av lavere avgifter på disse.

Trimmer du en 75 hesters 5 år gammel diesel 20 hester koster dette deg 1189 kroner i avgifter. ■

AVGIFT SNIVÅENE:

Det finnes fire trinn på effektaggiften.
0-88 hk = 93,70 kr. pr. hk.
89-122 hk = 390,44 kr. pr. hk.
123-177 hk = 937 kr. pr. hk.
Over 177 hk = 1952 pr. hk.
Av dette kan du avskrive 10 % pr. år.